

5月16日にみらいづくりプラン推進会議 第7回本会議を開催しました。新年度の初回として、2019年度の「各団体アクションプラン」を報告し、その後、推進会議で進捗管理を行っていく「推進会議アクションプラン」について議論し、主な内容は以下のとおりとなりました。

これら様々な主体が連携した若葉台のまちづくりの成果・実績や、充実したコミュニティの強みについては、県知事(右:県のたよりで若葉台の奇跡として紹介)やメディア、大学・企業等からも注目され、ソフトバンク・ヨタ自動車等も関連する「オンデマンドバス実証実験」(詳細は裏面参照)のほか、テレビ取材や大学によるインターネット講座の作成、映画ロケの依頼も来るなど、多方面で様々な取組みに繋がってきています。引き続き、オール若葉台でのまちづくりにご支援ご協力をお願いします。



2019年度 推進会議アクションプラン

1. 中心街をエンジンとして活性化

- ・商店街活性化に向けた検討準備会の立上げ
- ・商店街舗装の一部モデル改修(舗装平滑化)

2. 地域包括子育て

- ・「こども みらいづくり宣言」の発信(配付)
- ・ピロティ開放の試験実施(継続)
- ・子育て情報カレンダーの検討

3. 安全・安心・健康まちづくり

- ・センター・ひまわり連携ほか見守り体制の拡充

4. 住環境と公共空間のリノベーション

- ・西中跡地本格活用に向けた取組み推進
- ・住替え支援、転入促進の検討
- ・公社賃貸の高齢者受け皿モデル住宅整備

5. 若葉台ブランド・ライフスタイル

- ・メディア・視察の受入れほか魅力発信の継続
- ・企業・大学連携(オンデマンドバスほか)
- ・シティプロモーションの推進継続

6. 総合的なエリアマネジメント

- ・都市計画変更の支援協力
- ・身近な土地利用の課題の整理検討

横浜若葉台こどもみらいづくり宣言

前号でご紹介しました「横浜若葉台こどもみらいづくり宣言」は、若葉台内の各団体からの「宣言に基づく対応方針」をお寄せいただいております。合わせてまとめたものを、お住まいの皆様にお知らせする準備をしております。お知らせする方法については、現在検討中です。

次回の全体会議は、10月中に開催予定です。

主な議題は、2019年度のアクションプランの上半期進捗確認を予定しています。

ご意見等ございましたら、若葉台まちづくりセンターホームページのお問い合わせページもしくは
みらいづくりプラン推進会議事務局公社担当(賃貸事業部若葉台創生課045-651-1957)まで。

若葉台まちづくりセンター: <http://www.wakabadai-kc.or.jp/> 神奈川県住宅供給公社: <http://www.kanagawa-jk.or.jp/>

オンデマンドバス試乗会結果報告と次回実証実験

2019年3月19日から3月26日までの1週間で実施した「オンデマンドバス試乗会」の実施結果をご紹介します。試乗会の結果を受けて、いよいよ7月から1ヶ月の実証実験が始まります。よりご利用しやすいよう改善しております。ぜひご参加のうえ、ご意見をお寄せください。

3月の試乗会（1週間）の結果報告

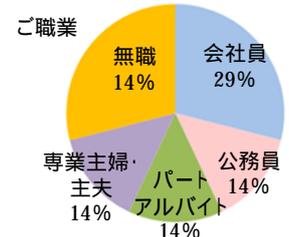
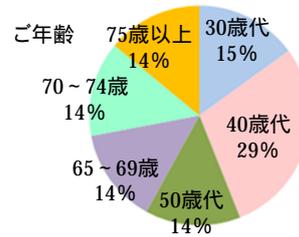


3月19日関係者試乗会の様子



期 間	2019年3月19日～3月26日
運行時間	9:00～17:00(30分休憩2回)
利用条件	無料、約30名のモニター登録方式 (若葉台に在住在勤在学のiPhone利用者)
利用者数	105名(最終の3日間に74名利用) 予約件数61件、最大乗車数7名/回

【参加者属性】

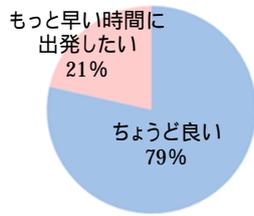


【利用者アンケート結果】

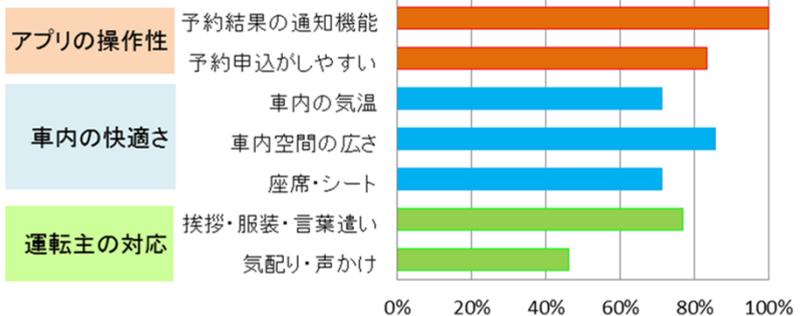
運行時間(乗ってから降りるまでの所要時間)はいかがでしたか



乗車(出発)時刻はいかがでしたか



【アンケートで評価が高かった点】



【ご意見】・オンデマンド運行形態について、8割以上の方から「満足した」と高評価。

- ・乗降ポイント→コミュニティバスのバス停以外でも乗り降りできるとよい。団地外周にもあるとよい。
- ・アプリ操作性→乗降ポイントを地図上から選びやすいとよい。数日先の予約ができるとよい。
- ・アプリの拡大→iPhone以外からも利用できるようになるとよい。

いよいよ実証実験第2回(1ヶ月間)が始まります！

期 間	2019年7月11日～8月9日
運行時間	7:00～20:00 ← 運行時間が長くなります(朝と夜の時間帯)
利用条件	無料、アプリダウンロード方式(人数制限なし) (18歳以上、若葉台に在住在勤在学のiPhone利用者) ← 参加いただきやすくなります
スケジュール	7月1日:ユーザー登録開始 7月11日～8月9日:実証実験期間 ← 数日先の予約も可能になります
走行エリア	若葉台内及び近隣施設(若葉台の境界から約1Km以内の指定施設に限ります) ← 団地内の乗降可能ポイントが大幅に増えます。アプリも操作しやすく改善